Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-Connector
Connecteur en T
Conector en T




READ THIS FIRST:
Read and follow all instructions carefully before beginning installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:
Lire et suivre toutes les instructions attenrivement avant le montage.

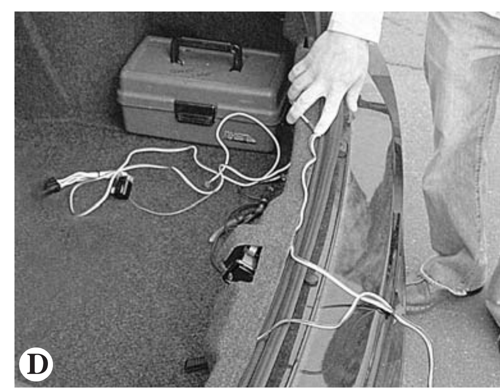
LEA ESTO PRIMERO:
Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación.

18404-037 Rev. A 05/20/05









ENGLISH

TOOLS RECOMMENDED:
Drill (3/32" Drill Bit),
Philips Head Screwdriver

1. Locate the vehicle wiring inside the vehicle's trunk. Start by removing each of the plastic wing nuts located behind the taillights Ⓐ Ⓑ. Carefully pull back the carpet to expose the vehicle's taillight wiring Ⓒ.
2. Beginning with the driver's side, slide the **red** locking tab on the harness connector to the unlocked position and disconnect the wire harness from sockets. There will be connection points matching the ends of the T-Connector adapter. All connector surfaces should be clean and free of dirt. Attach each end to the T-Connector containing the **yellow** wire. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
3. Route the connector containing the **green** wire down the threshold to the passenger side of the vehicle Ⓓ. Push the wiring between the vehicle body and carpet. Repeat step 2 for T-Connector end with the **green** wire.
4. Locate a suitable grounding point near the adapter such as the vehicle frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed). Clean dirt and rustproofing from the area. Drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided.

⚠ CAUTION
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

⚠ WARNING
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

5. Replace carpet, wing nuts and any other clips or panels that were removed during installation being careful not to cut or pinch the wires.

⚠ WARNING
Overloading circuit can cause fires.
DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:
- Max. stop/turn light: 1 per side (7.5 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:
Perceuse (mèche de 3/32 po),
Tournevis à pointe cruciforme

1. Repérer le câblage du véhicule à l'intérieur du coffre. Commencer par enlever les écrous à oreilles en plastique situés derrière les feux arrière A B. Tirer délicatement sur le tapis pour exposer le câblage des feux arrière C.

2. En commençant par le côté conducteur, faire glisser en position de déverrouillage la patte de verrouillage **rouge** située sur le connecteur du faisceau de fils, puis débrancher le faisceau des connecteurs. On y aperçoit des points de connexion qui correspondent aux extrémités du connecteur en T. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. Fixer chaque extrémité au connecteur en T muni du fil **jaune**. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés, avec les pattes de verrouillage en place.

3. Faire passer le connecteur muni du fil **vert** du côté passager par le bas du seuil D. Pousser le câblage entre la carrosserie du véhicule et le tapis. Répéter l'étape 2 pour l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**.

4. Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur en T, comme le châssis ou une traverse du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION
Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

⚠ AVERTISSEMENT
Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

5. Réinstaller les écrous à oreilles en plastique, le tapis et tout autre attache ou panneau ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

⚠ AVERTISSEMENT
Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:
• Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (7,5 amps)
• Max. lumières arrières: (7,5 amps)
Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESSARIAS:
Taladro (broca de 3/32") ,
Destornillador de estrella

1. Localice el cableado del vehículo al interior del baúl del vehículo. Empiece por retirar cada una de las tuercas mariposa que se encuentran detrás de las luces traseras A B. Con cuidado hale la alfombra hacia atrás para dejar al descubierto el cableado de la luz trasera C.

2. Empezando por el costado del conductor, deslice la lengüeta de bloqueo **roja** en el conector del arnés hacia la posición abierta y desconecte el arnés de cables de los receptáculos. Habrá puntos de conexión que conectan los extremos del adaptador del conector en T. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. Una cada extremo al conector en T que contiene el cable **amarillo**. Cerciórese de que los conectores estén insertados completamente con las pestañas de bloqueo en su lugar.

3. Dirija el conector que contiene el cable **verde** hacia abajo por el umbral hacia el costado del pasajero del vehículo D. Empuje el cableado entre la carrocería y la alfombra del vehículo. Repita el paso 2 para el extremo del conector en T con el cable **verde**.

4. Localice un punto de conexión adecuado cerca del adaptador como es la carrocería del vehículo o un travesaño. (No perfore en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.

⚠ ATENCIÓN
Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perfore ninguna superficie expuesta.

⚠ ADVERTENCIA
Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

5. Vuelva a colocar la alfombra, las tuercas mariposa y cualquier otro gancho o panel que se haya retirado durante la instalación con cuidado de no cortar o pellizcar los cables.



⚠ ADVERTENCIA
La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:
• Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (7.5 amperios)
• Máx. luz trasera: (7.5 amperios)
Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.